

# XIII Seminario Internacional

## Problemas de la Revolución en América Latina

La respuesta de los trabajadores y los pueblos frente a la crisis mundial del capitalismo

---

Ponencia de: COLOMBIA

### Cicloexpedición por Suramérica

#### **“La respuesta de los trabajadores y los pueblos frente a la crisis mundial del capitalismo”,**

La Cicloexpedición por Suramérica es una movilización internacional en bicicleta que motiva la reflexión y organización de los pueblos suramericanos alrededor de 5 temas comunes: Agua, Amazonía, integración, pobreza y movilidad alternativa, sobre el horizonte de fortalecer la integración y la solidaridad de los pueblos en la búsqueda de un modelo de desarrollo sostenible y humano.

El recorrido en bicicleta desde Colombia, hasta Caracas será durante un año, visitando 10 países del continente, será un viaje por las entrañas de nuestro territorio, naturaleza y cultura, del presente y los problemas que lo configuran, un ejercicio de cartografía social que identificará particularidades de cada una de sus ecosistemas y comunidades.

En cada lugar generaremos una estrategia de acción y participación con otros y otras que se han organizado o que, sin estarlo, han facilitado procesos de reflexión y elaboración de pensamiento propio alrededor del agua, la amazonía, la pobreza, la movilidad y la integración socioeconómica, ambiental y cultural de nuestros pueblos.

Construiremos una aventura solidaria, saber, intercambiar conocimientos y experiencias organizativas, que nos permitan avanzar en estrategias colectivas y soberanas para enfrentar el desafío del cambio climático, la pobreza y la conservación del agua; provocamos el encuentro con muchas personas y procesos con quienes plantearemos la necesidad de trabajar en red, un tejido solidario para las próximas cicloexpediciones, la necesidad de la solidaridad internacional como fundamento de la defensa de nuestro territorio común que es Abya Yala (América en florecimiento).

Una cicloexpedición itinerante, el ejercicio de tejer una red solidaria y permanente de acogida para los cicloexpedicionarios en cada una de las regiones y comunidades que hacen parte del recorrido y que estos a su vez, en una dinámica de trueque solidario, puedan compensar a sus anfitriones compartiendo los conocimientos acumulados durante sus recorridos; es una manera diferente de desentrañar y socializar los misterios de nuestra Abya Yala (América), asumir una actitud responsable frente al medio ambiente y disfrutar de los paisajes, de sus gentes, de costumbres y saberes de un continente, que es una reserva ambiental para la humanidad.

La velocidad de viaje y el ritmo propio de esta salida, permite conocer una gran cantidad de poblaciones locales y “pequeños paraísos” que en muchos casos pasan invisibilizados por las grandes velocidades de los autos, sentir una diversidad de

aromas, microclimas, y paisajes que solo la libertad que ofrece la bicicleta permite disfrutar y reconocer.

Los conocimientos del cicloexpedicionario terminarán siendo parte del paisaje, un proceso de trueque social recíproco, formativo sociocultural y ambiental que esté representado en un producto intelectual escrito, que evidencie los diálogos de saberes y que equivale a una información y conocimiento valioso, haciendo que el aventurero establezca una relación más real con el entorno, generando reconocimiento y simpatía a su vez que sus actividades ganen legitimidad, facilitando la interrelación entre el expedicionario y el anfitrión, además movilizarse con sus propias fuerzas con la ayuda de una bicicleta es un mensaje de movilidad alternativa a favor de generar un ambiente sostenible y sano.

El viajar desde siempre ha sido fuente de sabiduría, en la antigüedad se media el nivel de conocimiento de acuerdo a la cantidad de sitios conocidos, este concepto ha cambiando en la medida que los medios de transporte se han industrializando, viajar en bicicleta es saludable, no contaminante, los conocimientos culturales, sociales y ambientales que proporciona un recorrido en bicicleta por diferentes comunidades son inagotables, la fortaleza para el espíritu, como forjador de carácter y como experiencia de vida para el expedicionario es invaluable, en la dinámica propuesta en nuestro proyecto, estos beneficios son compartidos con quienes nos brindan acogida, no solo en cuanto a los conocimientos y experiencias, si no al intercambio de semillas, artesanías, fotografías, videos, etc. la cantidad de expedicionarios siempre trataremos de mantenerla, mas la movilización social que se genere, siempre será un indicador del impacto, la cantidad de expedicionarios que se integren al recorrido, el numero de destinos y contactos, las invitaciones que se han venido generando cada día nos indican lo acertado de nuestro propósito.

La cicloexpedición tendrá una avanzada que será quien tenga inicialmente contacto (virtual o físico) con los sitios de acogida, encargados de la logística y la consecución del combustible para el vehículo de apoyo, la idea es alimentarnos y hospedarnos en las comunidades, universidades, hostales o hogares de paso, mantener el contacto directo con la gente grupos de ciclistas, la academia, ambientalistas, organizaciones sociales y líderes comunitarios, los conversatorios, conferencias, las muestras fotográficas, videos, el intercambio de semillas, tienen como destino la población que nos acoge, los más entusiastas podrán hacer parte de la cicloexpedición por tramos.

En cada llegada de los cicloexpedicionarios a los pueblos o ciudades se montarán en el parque principal, una exposición de fotos, un cineciclo, obras de teatro, poesía y arte callejero, malabares, murales; en la cuál se forjará un diálogo de saberes populares, académicos y ancestrales en torno a las cinco temáticas Agua, Amazonía, Movilidad, Integración y Pobreza. Se generarán interrogantes y una reflexión profunda respecto a la cotidianidad y entorno local de las comunidades anfitrionas

El desafío es enorme, los paradigmas, los mapas mentales y las fronteras reales nos han creado un concepto limitado de la movilidad, los aviones, el auto, los súper trenes, etc. nos impiden pensar en otra forma alternativa de movilizarnos, otra de las preocupaciones es el tema de seguridad de los expedicionarios, por un lado los

accidentes de tránsito, nuestras vías se han convertido en verdaderos campos de batalla en una guerra desigual donde la víctima termina siendo el ciclista y por el otro el tema de la inseguridad en nuestro continente, la violencia social y delincuencia hoy cabalga por todo el continente haciéndose más evidente en algunos países o regiones, la actual crisis económica es un impulso para buscar nuevas formas de intercambio que evaluaremos en cada comunidad que alberga una riqueza ambiental que se ve representada en su cultura, y su relación con la naturaleza.

En nuestra aventura seguiremos un carta de principios que mostramos a continuación:

### **Carta de Principios de la cicloexpedición por Suramérica**

Las organizaciones que impulsamos la Cicloexpedición por Suramérica consideramos legítimo y necesario establecer una hoja de ruta o carta de principios, que sea el faro que ilumine la Cicloexpedición en momentos de oscuridad o cuando la luz nos encandille, los lineamientos aquí establecidos deben ser acogidos y respetados por quienes participan de la Cicloexpedición como expedicionario, grupo de apoyo o promotor.

**1** La Cicloexpedición es un espacio propositivo de integración para la reflexión, el debate democrático de ideas, el desarrollo de propuestas, establecer intercambio de experiencias y articular acciones exitosas con relación a los cinco temas propuestos (agua, integración, pobreza, movilidad y amazonía) sobre el horizonte de fortalecer la integración y la solidaridad de los pueblos que nos conduzcan a un modelo de desarrollo sustentable y humano.

**2.** La Cicloexpedición es un proceso permanente de búsqueda y construcción de alternativas, que nos ayuden a superar como sociedad los retos y desafíos que nos ofrecen los cinco temas propuestos.

**3.** La Cicloexpedición es un proceso de carácter internacional, que se plantea la participación solidaria, sustentable y humana de nuestro continente, en el contexto globalizador que vienen implementando el capital transnacional.

**4.** La Cicloexpedición pretende visibilizar, reunir y articular a organizaciones, instituciones y movimientos de la sociedad civil de toda Suramérica, involucrados en los cinco temas propuestos, pero no pretende ser una instancia deliberatoria de la sociedad civil.

**5.** La Cicloexpedición promueve el uso de la bicicleta como medio de transporte, sustentable y humano, como instrumento de resistencia y símbolo de libertad.

**6.** La Cicloexpedición considera, el Agua como un derecho humano esencial para la vida, La Amazonía como el pulmón del mundo, La Pobreza como la gran responsabilidad social de la humanidad, La Bicicleta como el símbolo de esa nueva sociedad que queremos construir y La Integración como el camino hacia la construcción de una sociedad más humana e incluyente.

**7.** La Cicloexpedición es una propuesta diversa, plural, incluyente, no gubernamental y no partidista, que pretende integrar de manera descentralizada y en red a

organizaciones, comunidades y movimientos que estén comprometidos en acciones concretas en la construcción de una América solidaria, sustentable y humana.

**8.** La Cicloexpedición se opone a toda visión totalitaria y al uso de violencia como medio de control social. Propugna por el respeto a los Derechos Humanos, la práctica de una democracia verdadera y participativa, las relaciones igualitarias, solidarias y pacíficas entre las personas, etnias, géneros y pueblos. Condenamos todas las formas de dominación o de sumisión de un ser humano a otro

**9.** La Cicloexpedición, como espacio de debate, es un movimiento de ideas que estimula la reflexión, la toma de conciencia sobre la destrucción del medio ambiente y su consecuencia el cambio climático.

**10.** La Cicloexpedición se compromete a socializar los mecanismos, instrumentos y acciones desarrollados en diferentes partes del continente para enfrentar el modelo de desarrollo depredador, irresponsable, consumista y su dinámica destructiva del medio ambiente.

**11.** La Cicloexpedición, como espacio de intercambio de experiencias, estimula el conocimiento ancestral, autónomo y popular, en especial de aquellos procesos comunitarios que construyen los pueblos para desarrollar la actividad económica, la dinámica social y la acción política en la atención a las necesidades del ser humano y al respeto por la naturaleza.

**12.** La Cicloexpedición se compromete a socializar, difundir y promover las propuestas, decisiones y compromisos que surjan de las acciones que se desarrollen durante el recorrido de manera responsable y autónoma, respetando las deliberaciones y sus autores.

**13.** La Cicloexpedición Para efectos de la financiación tendrá en cuenta que nuestros aliados no estén involucrados en violación a los derechos humanos, ni a procesos por contaminación ambiental, y que por el contrario estén comprometidos con el tema de responsabilidad social empresarial, en la defensa del medio ambiente y en la construcción de un mundo mejor.

### La Cicloexpedición por Suramérica

2009-2010

¡Porque otra América es Posible!

